

巍巍交大 百年书香  
www.jiaodapress.com.cn  
bookinfo@sjtu.edu.cn



策划编辑 侯琳  
责任编辑 胡思佳  
封面设计 刘文东



# 民航安全检查实务

MINHANG ANQUAN JIANCHA SHIWU

职业院校航空服务类专业人才培养特色教材

民航安全检查实务

主编

王雪梅

上海交通大学出版社

职业院校航空服务类专业人才培养特色教材



# 民航安全检查实务

MINHANG ANQUAN JIANCHA SHIWU

主编 王雪梅



扫描二维码  
关注上海交通大学出版社  
官方微信

ISBN 978-7-313-24059-0



9 787313 240590 >

定价: 35.00元

免费提供

精品教学资料包

服务热线: 400-615-1233

www.huatengzy.com



上海交通大学出版社  
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

## 内容提要

本书立足于中国民用航空局对安检员的培训要求,结合《民用航空安全检查规则》及我国民用机场安检工作的实际情况进行编写,内容完整,结构清晰,实用性与可操作性强,实现了理论与实践的有机融合。本书共分为7章,内容包括绪论、安检人员职业道德、证件检查、人身检查、航空危险品、X射线机检查、开箱(包)检查。

本书可作为职业教育空中乘务、民航空中安全保卫、民航运输服务、民航安全技术管理等专业的教材,也可作为民航服务相关从业人员的参考书。

## 图书在版编目(CIP)数据

民航安全检查实务 / 王雪梅主编. —上海: 上海  
交通大学出版社, 2020(2024 重印)  
ISBN 978-7-313-24059-0

I. ①民… II. ①王… III. ①民航运输—航空安全—  
安全检查—高等教育—教材 IV. ①F560.81

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2020)第 218614 号

### 民航安全检查实务

MINHANG ANQUAN JIANCHA SHIWU

主 编:王雪梅

出版发行:上海交通大学出版社

邮政编码:200030

印 制:三河市骏杰印刷有限公司

开 本:850 mm×1 168 mm 1/16

字 数:176 千字

版 次:2021 年 8 月第 1 版

书 号:ISBN 978-7-313-24059-0

定 价:35.00 元

地 址:上海市番禺路 951 号

电 话:021-64071208

经 销:全国新华书店

印 张:8.5

印 次:2024 年 1 月第 3 次印刷

版权所有 侵权必究

告读者:如您发现本书有印装质量问题请与印刷厂质量科联系

联系电话:0316-3662258

# 前 言

## Preface

本书以民航旅客乘机前安全检查的流程为主线,结合《民用航空安全检查规则》及我国各机场民航安检工作的实际情况进行编写,较为系统地介绍了旅客证件检查、人身检查、X射线机检查、随身行李开箱(包)检查等内容。本书同时还介绍了民航安检工作的基本概况、民航安检人员的职业道德以及航空危险品基础知识。

本书具有如下特点:

(1) 内容完整,结构清晰。本书涵盖了机场旅客安全检查的所有环节,从证件检查到人身检查,再到X射线机检查,最后到开箱(包)检查,各部分重点突出,逻辑性强。

(2) 与实际工作联系紧密。本书在证件检查、人身检查、X射线机检查及开箱(包)检查环节配备大量的案例链接,将理论知识与实际情境相结合,便于读者更好地掌握安检知识。

本书由云南旅游职业学院王雪梅任主编,成都航空职业技术学院李华、云南旅游职业学院李郁任副主编。具体编写分工如下:王雪梅负责编写第一章,李华负责编写第二章、第四章、第六章,李郁负责编写第三章、第七章,李华和李郁负责编写第五章。

由于编者水平有限,加之时间比较仓促,书中存在的疏漏和不足之处,恳请广大读者批评指正。

编 者



# 目 录

## Contents

<b>第一章</b>	<b>绪论</b> .....	<b>1</b>
	第一节 民航安检概述 .....	3
	第二节 民航安检的意义 .....	9
	第三节 民航安检的产生和发展 .....	14
<b>第二章</b>	<b>安检人员职业道德</b> .....	<b>19</b>
	第一节 职业道德基础知识 .....	21
	第二节 安检人员岗位规范 .....	22
	第三节 安检人员的职业意识和职业道德规范 .....	23
<b>第三章</b>	<b>证件检查</b> .....	<b>28</b>
	第一节 乘机有效身份证件 .....	30
	第二节 机场控制区证件 .....	42
	第三节 证件检查工作措施 .....	45
<b>第四章</b>	<b>人身检查</b> .....	<b>52</b>
	第一节 人身检查设备 .....	54
	第二节 人身检查工作措施 .....	58
<b>第五章</b>	<b>航空危险品</b> .....	<b>63</b>
	第一节 危险品的分类 .....	65
	第二节 危险品的处理 .....	73
<b>第六章</b>	<b>X射线机检查</b> .....	<b>77</b>
	第一节 X射线机 .....	79
	第二节 X射线机图像识别 .....	82
<b>第七章</b>	<b>开箱(包)检查</b> .....	<b>94</b>
	第一节 携带及托运物品规定 .....	96
	第二节 开箱(包)检查工作措施 .....	105
	第三节 开箱(包)检查情况处置 .....	112
<b>附录</b> .....		<b>116</b>
	附录一 民用航空安全检查规则 .....	116
	附录二 初级安检员的工作要求 .....	128
<b>参考文献</b> .....		<b>129</b>



# 1

▶ 第一章

## 绪 论

---





## 本章导航

民航安全包括航空器安全、空中管制安全和机场安全等多个方面。其中,机场安全包括候机楼安全、停机坪安全、跑道安全、围界安全、消防安全、信息安全、油料安全、食品配餐安全等。民航安全技术检查是空防安全保卫工作的重要部分,是防止劫机、炸机等危害航空安全行为的重要环节,无论是从事客舱服务工作的乘务人员,还是从事机场安检工作的地面人员,都必须增强安全意识,共同维护地面和空中的安全。通过本章的学习,应了解民航安全技术检查的总体概况,充分认识安检工作对保障航空安全的重要性。

## 学习目标

### 知识目标

- (1) 了解民航安检的概念。
- (2) 掌握民航安检工作的任务及安检部门的权限。
- (3) 了解民航安检的组织形式。
- (4) 了解民航安检的产生及发展情况。

### 能力目标

学习、分析国内外涉及航空安全的事故或事件,充分理解民航安全检查工作对保障航空安全的重要性。

## 案例导入

### 桂林机场安检模拟演练

2018年9月25日上午,桂林两江机场举行了模拟试运行综合演练。桂林两江机场安全检查站(以下简称桂林安检)为确保演练顺利实现目标,根据演练方案积极配合,提前做好了勤务安排,圆满完成转场前最后一次模拟演练的保障工作。本次综合模拟演练共有1050名模拟旅客参加,包含了2个国际进、出港航班,9个国内出港航班。桂林安检在保障对旅客及其行李进行安全检查工作的同时,按要求完成了相关演练科目。相关演练科目包括安检信息系统故障后采用手工检验,出现紧急情况时协助疏散候机楼内人群等。桂林安检出色地完成了演练科目。其中,在国际安检中发现演练科目外的系统问题时,安检验证员立即报告值班队长,值班队长立即报告值班领导,值班领导当即做出了最优决策,最终将突发问题解决,保障了模拟演练的顺利进行。

资料来源:中国民航网([http://www.caacnews.com.cn/1/5/201809/t20180926\\_1256591.html](http://www.caacnews.com.cn/1/5/201809/t20180926_1256591.html)),有改动。

## 案例点评

安检工作责任重、强度高、压力大,具有“万无一失、一失全无”的“末端效应”。本次的压力测试演





练提高了桂林安检在实际工作中的应急处置能力,检验了应急预案的可行性,为机场的平稳运行增添了一份保障,增强了安检队伍的集体凝聚力、职业荣誉感、工作责任心和能力自信心。

## ▶ 第一节 民航安检概述

### 一、民航安检的概念

安全检查简称安检,是指在特定的区域内,为保证广大人民、公共设施的安全所采取的一种强制性的技术性检查。常见的需要开展安全检查工作的场所有汽车客运站、铁路客运站、城市地铁车站、民航机场、酒店、博物馆、重要会议和大型赛事现场等。



#### 知识拓展

##### 2008年北京奥运安检

为确保2008年奥运会北京赛区比赛、训练场馆安全,北京市公安局按照“人防、物防、技防相结合”的原则,在场馆入口、车辆入口部署安全检查人员,配备安检门、X射线机和手持探测器,对持票证进入的人员、物品、车辆进行安全检查,最大限度地保证进入场馆人员的安全。

人身安检采取器材与直观检查相结合的技术方法,分为初检、复检和重点检查三个阶段,先利用安全门对人身、利用X射线机对随身物品进行初检,如不能排除可疑,由安检员对人身使用手持金属探测器、对物品实施开包复检,必要时请受检人到备查室接受重点检查。车辆安检采取人、器材相结合的技术方法进行初检、复检,搜爆犬强化检查的程序,安检员利用车底检查系统对车底和外观进行初检,对发动机、后备厢、驾驶室和车辆其他部位以及驾驶员进行徒手复检,同时在重要车辆安检点部署搜爆犬强化检查。

资料来源:人民网(<http://news.sohu.com/20080321/n255832371.shtml>),有改动。

##### 厦门金砖会议安检

2017年9月,金砖国家领导人第九次会晤在中国厦门举行,为确保会议顺利进行,铁路部门将对从上海至厦门方向旅客列车始发、经车站实行“专区候车、二次安检”检查措施,严格落实“全覆盖”安检和“逢包必检、逢液必查、逢疑必问”一次安检,同时进一步提升进厦列车旅客“二次安检”查危标准,重点加大对汽油等易燃液体、管制器具和可能危及人身安全的各种利器、钝器的检查力度。

强化车站小件寄存处的安检措施,严格实施“件件安检”“深度安检”措施,对旅客携带的液体类物品则一件不漏地进行检查,对疑似危险物品一律开包检查。对发现的可疑物品及时查清处置,最大限度地防止各类危险品从旅客列车流入厦门。在厦门站和厦门北站的出站口,设立专门的安检区域,对入厦旅客进行出站安全检查。乘坐火车到厦门和厦门北站的旅客,在出站时必须刷身份证,进行身份核验,同时铁路警方在出站口设置了安检仪,对所有进厦旅客进行一次人身、行李安全检查。

资料来源:青年报([http://app.why.com.cn/epaper/webpc/qnb/html/2017-08/17/content\\_35529.html](http://app.why.com.cn/epaper/webpc/qnb/html/2017-08/17/content_35529.html)),有改动。



民航安全技术检查简称民航安检,是一个具有特定含义的专用名词,是指在民用机场实施的以防止劫(炸)飞机和其他危害航空安全事件发生,为保障旅客、机组人员和飞机安全所采取的一种强制性的技术性检查。对搭乘民航飞机旅客的检查,安检工作的流程如下:

(1) 证件检查岗位。查验旅客的有效身份证件。

(2) 前传岗位。负责提醒旅客将手提行李放在 X 射线机传送带上,并且提示旅客将随身的小物品(如香烟、钥匙、硬币等)放在托盘中,也放在传送带上接受 X 射线机检查。

(3) 人身检查岗位。对通过安全门报警的旅客进行人身检查,一般安检员是用手持金属探测器进行人身检查,必要时会使用手工进行人身检查。

(4) X 射线机操作岗位。对旅客行李的 X 射线机图像进行危险品的辨别。

(5) 开箱(包)检查岗位。如果旅客的手提行李图像中有可疑物品或者无法辨别的物品,开机员会让开箱检查员告诉旅客需要进行进一步的开箱检查。

安检现场工作的流程如图 1-1 所示。

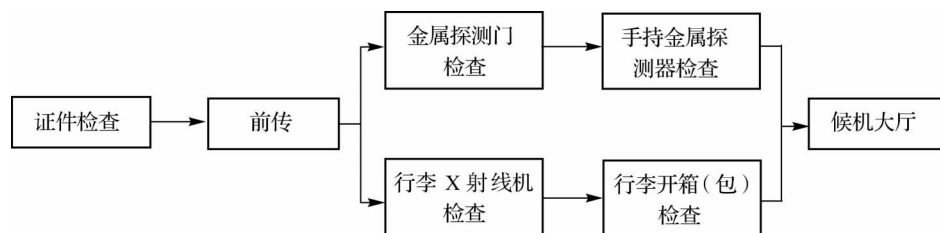


图 1-1 安检现场工作的流程

民航安检是世界性的航空安全措施,虽然在物品携带的规定上有所不同,但每位乘机旅客都必须接受安全检查是全世界所有的机场统一的一项规定。民航安检的对象是所有乘坐民航班机的旅客及其行李物品、空运货物和邮件(见图 1-2),检查的目标即防止一切可用作劫、炸机的危险品和违禁品进入机场隔离区及航空器。



图 1-2 民航安检的对象



## 二、民航安检工作的任务

除了对乘机旅客的安全检查外,机场安检还涉及监护工作。安检监护工作的范围很广,包括民用航空器、候机隔离区、行李分检装卸区、货物存放区、航空器活动区和维修区的监护工作,以及各个区域的清场工作和进出通道及道口的监护和警戒工作。监护工作以前主要是依靠配备大量的安检监护人员来完成,但是现代化的机场还需要先进的机场安检视频监控系统来辅助和配合监护工作。因此,机场安全视频监控系统也是机场安检技术中相当重要的一部分。机场安全监护区域如图 1-3 所示。

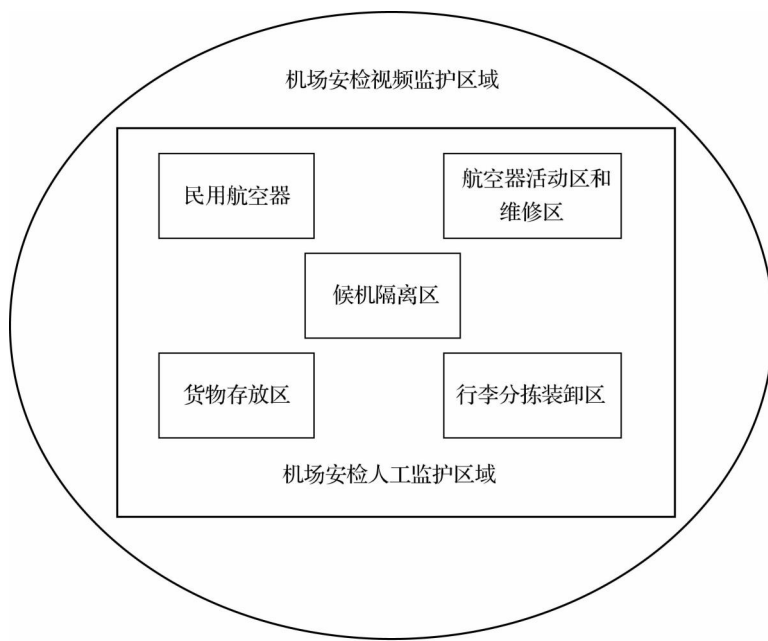


图 1-3 机场安全监护区域

自从“9·11”事件发生以后,民航运输业就成为在各种复杂国内外形势下的“重点保护对象”,而民航安检系统就是保证民航得以安全有效运转的最重要屏障之一。根据以上民航安检的对象,可以分析出民航安检工作的任务如下:

- (1) 对乘坐民用航空器的旅客及其行李进行安全检查。
- (2) 对进入候机楼隔离区的人员及其物品以及空运货物、邮件进行安全检查。
- (3) 对候机楼隔离区内的人员、物品进行安全监控。
- (4) 对执行飞行任务的民用航空器实施监护。

### 案例链接

#### 旅客向飞机发动机扔硬币致航班延误 5 个半小时

2017年6月27日,原计划于12:40起飞的南航CZ380(上海—广州)航班上,一名老年旅客在登机过程中向飞机发动机投掷硬币,致使航班延误5个半小时。经安全检查,警方在现场找到9枚硬币,其中1枚落在发动机内,其余则落在附近地面。

经调查,涉事旅客邱某(女,80岁,无违法犯罪和精神疾病史)称其抛掷硬币是为祈求飞行平安。



据 CZ380 当班机长介绍,硬币如果被吸到发动机核心部位,很可能会与发动机高速转动的叶片发生碰撞,极易导致发动机喘震、失速,甚至停止运作。如果没有发现异常直接起飞,飞机在飞行过程中可能会失速、侧翻或着火,甚至机毁人亡,后果非常严重。

硬币虽然小,但对飞机的影响非常大,比一般的硬物和飞鸟还要危险。这是因为硬币是钢芯镀镍的,是耐磨损的钢材,一旦进入发动机,在发动机高速运转时会打坏很多旋转部件,气流从前往后吸入,硬币会进一步打坏风扇,甚至进入叶片燃烧区。一枚硬币会造成一连串的危害,甚至会导致发动机的整体报废。

邱某在登机时投掷硬币,此时发动机可能会处于未启动或已启动低速运转的状态。在未启动的情况下,需要将发动机打开寻找,由于发动机内部有许多叶片、部件,寻找难度较大,需要大量的机务人员参加,寻找过后,还需试车,以防止有硬币遗留在内而影响飞行安全。发动机在低速运转的情况下可能会造成损坏,要对部件进行更换;如损坏严重,需要对发动机进行整体更换。“此次事件对飞机的损坏不是很大,但从工程量与延误来讲,给航空公司造成的经济损失估计在十万元以上”。

资料来源:无锡新传媒([http://epaper.wxrb.com/paper/jnwb/html/2017-06/28/content\\_648237.htm](http://epaper.wxrb.com/paper/jnwb/html/2017-06/28/content_648237.htm)),有改动。

### 三、民航安检工作的原则

#### (一) 以安全为第一原则,坚持从严检查

对待安全问题应该保持高度的警惕性,近些年来发生的不安全事件警示人们,对待安全工作必须做到态度坚决、行动有力,不容许有丝毫的犹豫。安检工作始终是民航保障空防安全和反恐防范的关键核心,直接关系到人民生命财产安全。因此,对于机场安检而言,安全是第一原则,安全应该优先于服务。所谓严格检查,就是要严格执行各项规定,落实各项措施,以对国家和旅客高度负责的精神,牢牢把好安全检查、飞机监护等关口,切实做到证件不符不放过、安全门报警不排除疑点不放过、X射线机图像判断不清不放过、開箱包检查不彻底不放过,以确保飞机、旅客和机组人员的安全。

#### (二) 保证安全的前提下,提高服务质量

一方面,民航安检必须以安全为工作的第一原则,这是它的执法属性,执法属性要求安检人员依法办事,对旅客、行李、货物、邮件进行认真全面的检查,要求被查者无条件配合。另一方面,安检工作又具备服务属性,要求安检工作为旅客提供快捷、便利的过检服务。安检所承载的执法属性与服务属性是一对不可避免的矛盾,在实际工作中,难点在于确保安全的前提下将两者尽量平衡,努力提高机场安检的服务质量。

机场是地区的形象和窗口,安全技术检查是机场管理和服务工作的一部分。安检人员要树立高度的服务意识,要做到检查规范,文明礼貌;要着装整洁,仪表端庄,举止大方,说话和气,语言文明,“请”字当头,“谢”字结尾;要尊重不同地区、不同民族的风俗习惯,在不影响正常工作的前提下尽量为旅客排忧解难。对伤、残、病旅客应予以优先照顾,不能伤害旅客的自尊心,对孕妇、幼童、老年旅客要尽量提供方便,给予照顾。



## 四、民航安检部门的权限

### (一) 行政执行权

行政职权是国家行政权的转化形式,是行政主体实施国家行政管理活动的资格及其权能,行政执行权是行政职权的内容之一。行政执行权是指行政主体根据有关法律、法规和规章的规定或者有关上级部门的决定和命令等,在其所辖范围内具体执行行政事务的权力。民航安检部门具有行政法规的执行权限,对于违反安检法律法规及要求的,移交公安机关处理。



### 知识拓展

#### 行政职权的内容

除行政执行权外,行政职权还包括以下内容:

(1) 行政立法权。所谓行政立法权,即根据宪法和法律的规定,行政主体有制定和发布行政法规、行政规章的权力。

(2) 行政决策权。行政主体有权依法对其所辖领域和范围内的重大行政管理事项做出决策。

(3) 行政决定权。行政决定权包括行政主体依法对行政管理中的具体事宜的处理权,以及法律、行政法规和规章未明确规定的事项的规定权。

(4) 行政命令权。行政命令权即在国家行政管理过程中,行政主体通过书面的或口头的行政决定,依法要求特定的人或不特定的人做出一定行为或不做出一定行为,而相对方必须服从的权力。

(5) 行政处罚权(行政制裁权)。行政处罚权即行政主体对其所辖范围内的行政相对方违反有关法律规范的行为(包括某些未依法履行义务的行为),依法对其实施处罚等法律制裁的权力。

(6) 行政强制执行权。行政强制执行权即在行政管理过程中,当法定义务人或某项具体行政法律关系的义务人不依法履行义务时,行政主体采取法定的强制措施,以促使法定义务人履行法定的义务或者达到与履行义务同样状态的权力。

(7) 行政司法权。行政司法权即行政主体作为某项纠纷的第三人,对当事人双方的纠纷进行调解、仲裁、裁决和复议的权力。

资料来源:行政法学(行政法律关系主体),有改动。

### (二) 检查权

安检部门的检查权包括以下几个方面:

(1) 对乘机旅客身份证件(如身份证、护照、往来港澳通行证等)的查验权。通过对旅客身份证件核查,防止旅客用假证件或冒用他人证件乘机,发现并查控通缉人犯。

(2) 对乘机旅客的人身检查权,包括使用仪器检查和手工检查。

(3) 对旅客随身行李的检查权,包括使用仪器检查和开箱(包)检查。

(4) 对货物、邮件的检查权。

(5) 对进入候机隔离区和登机人员的身份证件的核查权和人身检查权。



### (三) 拒绝登机权

(1) 在安全技术检查中,当发现有故意隐藏枪支、弹药、管制刀具、易燃、易爆等可能用于劫(炸)机的危险品的旅客时,安检部门有权不让他登机,并将人与物一并移交机场公安机关审查处理。

(2) 在安全技术检查过程中,对手续不符和拒绝接受检查的旅客,安检部门有权不准其登机。

## 案例链接

### 醉酒乘客乘机被拒

2005年4月8日,两名从外地来沈的旅客在沈阳桃仙国际机场准备乘机返程时,因醉酒被拒绝登机,只好转乘下一个航班返回。机场提醒旅客乘机前尽量不要过量饮酒,以免耽误行程。

据介绍,每年很多机场都要处理几起旅客酒后失控引发的治安事件和案件,有不服从机组管理的,有大闹机场安检的,还有与同行旅客发生纠纷的,等等。《中华人民共和国治安管理处罚法》第十五条规定:“醉酒的人在醉酒状态中,对本人有危险或者对他人的人身、财产或者公共安全有威胁的,应当对其采取保护性措施约束至酒醒。”据介绍,少数旅客酗酒后在乘机过程中失控闹事,导致航班延误,波及其他旅客,严重影响服务质量,并成为航班运行安全的隐患。故此,相关民航法规授予了航班机长在起飞前拒绝酗酒旅客乘机的权力,甚至为此授予了机长的“拒飞权”。

同时,由于飞机爬升、降落阶段,身体素质较差的旅客都有可能感到眩晕、恶心,而酗酒旅客的反应更加明显,常会出现呕吐、晕厥的现象,不单单给其他旅客带来不便,严重的还有可能危及自己的生命。人们都知道,酒后严禁开车;同理,乘坐飞机前也不要喝酒。

资料来源:新浪(<https://news.sina.com.cn/c/2005-04-11/05445612403s.shtml>),有改动。

### (四) 候机隔离区、航空器监护权

(1) 安检部门应在工作人员通道和候机隔离区各通道派专人看守,并派员在候机隔离区内巡视。

(2) 因故离开隔离区的旅客再次进入时,必须重新对其进行检查。

(3) 对设在候机隔离区内的商店进行管理,不得出售可能危害航空安全的商品,所设商店需进商品时,必须经过安全检查。

(4) 当天航班结束后,应对候机隔离区内进行清场,并将所有通道及门窗锁闭。

(5) 对出、过港航空器实施监护,必要时可以清舱。

## 知识点拨

### 安全检查只有行政法规的执行权而没有处罚权

安全检查的法律特征是只有行政法规的执行权而没有处罚权。狭义的行政处罚是指行政机关或其他行政主体依法定职权和程序对违反行政法规尚未构成犯罪的相对人给予行政制裁的具体行政行为。广义的行政处罚除了包含上述狭义的内容外,也包含企事业单位规定的一些行政人事处罚内容。

(1) 行政处罚由具有行政处罚权的行政机关在法定职权范围内实施,没有行政处罚权的行政机关或其他组织一般不能实施行政处罚。国务院或者国务院授权的省、自治区、直辖市人民政府可以决定一个行政机关行使有关的行政处罚权,但限制人身自由的行政处罚权只能由公安机关行使。



(2) 享有行政处罚权、能够实施行政处罚的机关应具备以下条件:

- ① 必须是行政机关。
- ② 必须具有外部管理职能。
- ③ 必须取得特定的行政处罚权。

④ 必须在法定的范围内实施。授权实施行政处罚法律、法规授权的具有管理公共事务职能的组织,可以在法定授权范围内实施行政处罚。

资料来源:《中华人民共和国行政处罚法》。

## 五、民航安检的组织形式

在不同的国家、不同的时期,民航安检的组织形式有所不同,目前世界上主要有以下三种形式:

(1) 警察或宪兵承担安全检查工作。例如,瑞士的日内瓦机场由宪兵负责安全检查工作。

(2) 机场当局雇请安全公司或保安公司承担安全检查工作。例如,香港机场就是雇请安全公司负责安全检查工作。

(3) 设立专门的民航安检机构承担安全检查工作。

就我国而言,在不同的时期,民航安检的组织形式不尽相同。1981年4月1日起,中国民航开始对国际航班实施安全检查,后逐步扩展到所有国内和地区航班,先后经历了由公安边防、武装警察和民航部门管理的过程。1991年11月6日,国务院正式批准民航机场安全检查由公安机关移交民航部门管理,标志着中国的安全检查工作从此由公安武警部门移交民航实施。

## 第二节 民航安检的意义

### 一、危害民航安全的主要方式

#### (一) 劫持飞机

劫持飞机是指以暴力胁迫或者其他方法劫持飞行中的飞行器,危害旅客和飞机安全的犯罪行为。劫持飞机包括暴力劫持、威胁劫持等形式。

#### 1. 暴力劫持

暴力劫持是指劫机分子通过各种手段将枪支、弹药或其他危险品带上飞机,对飞行员实施武力打击或强制使其不能反抗而达到劫机目的。暴力劫持的特点是手段残忍,因其直接对飞行员施以暴力,若暴力劫持得逞,很可能造成人员伤亡、飞机损坏甚至机毁人亡。

### 案例链接

#### “9·11”事件

2001年9月11日上午,恐怖分子劫持4架民航客机撞击美国纽约世界贸易中心双子塔和华盛



顿五角大楼。美国纽约地标性建筑世界贸易中心(双子塔)在内的6座建筑被完全摧毁,其他23座高层建筑遭到破坏,美国国防部总部所在地五角大楼也遭到袭击。这次事件共造成3000多人遇难或失踪,其中包括343名消防员,大楼倒塌后,仅救出3名幸存者。“9·11”事件是至今为止美国境内最严重的民航安全事件。

国际航空运输协会(International Air Transport Association,IATA)在“9·11”事件发生以后对会员进行了民航运输量的大幅削减工作,停飞了一些航班和航线。此后的一段时间中,民航的客货物运输总量持续下滑,仅2001年就减少20%。“9·11”事件不仅对全球民航业产生了影响,也使得民航安检技术工作得到了前所未有的重视。

资料来源:搜狗百科(<https://baike.sogou.com/v241914.htm?fromTitle=9%C2%B711%E4%BA%8B%E4%BB%B6>),有改动。

## 2. 威胁劫持

威胁劫持主要是指歹徒以暴力相威胁,使机组人员和旅客不敢反抗以达到劫机的目的。通常歹徒身上携带爆炸物或采取控制人质的方式,以引爆爆炸物或杀死人质的方式实施威胁。

### 案例链接

#### 威胁劫持飞机被判刑

1993年11月28日,原天津市第二炼钢厂工人孙宪禄用纱布将火药裹在头上混过安检,从天津登上中国国际航空公司飞往上海的飞机。飞机起飞后不久,孙宪禄以引爆炸药相威胁,强迫机组人员飞往台湾,否则就要炸毁飞机。经机组人员采取果断措施后,孙宪禄在南京禄口国际机场被抓获归案。1994年1月,孙宪禄被依法判处无期徒刑,剥夺政治权利终身。

劫持航空器的行为一直是我国刑法严厉打击的对象。特别是全国人大常委会于1992年12月28日通过的《全国人民代表大会常务委员会关于惩治劫持航空器犯罪分子的决定》,对劫持航空器的犯罪行为规定了严厉的法定刑,对致人重伤、死亡或使航空器遭受严重破坏或者情节特别严重的,可判处死刑。

资料来源:百度文库(<https://wenku.baidu.com/view/30c9c506524de518964b7dfd.html>),有改动。

#### (二) 破坏飞机

破坏飞机是指用各种手段对飞机进行破坏的一种犯罪行为。破坏飞机的主要作案手段是炸毁飞机。而炸毁飞机大体分为两种方式:一种是劫机分子在劫机失败后采取自杀性破坏行为,一般由劫机分子直接乘机参与;另一种是定时爆炸,是犯罪分子通过各种手段把定时炸弹藏匿在行李中,或通过其他途径将炸弹带上飞机,但本人并不乘坐该班飞机。

### 案例链接

#### 旅客企图破坏飞机机舱设施被制服

2015年7月26日凌晨1时许,台州飞往广州的深航ZH9648航班在降落时,一名旅客企图破坏





机舱设施,制造事端,严重危及飞行安全,被机组人员和其他旅客制服。机上95名旅客及9名机组人员被紧急疏散,其中有2人轻伤被送医救治。

26日下午,乘客梁先生向记者讲述了事发经过:男子两次点火,还拔刀威胁机上乘客,最终被乘客用行李堵住并制服。梁先生回忆,事发时,飞机已准备降落。飞机广播提醒乘客“调直座椅靠背,收起小桌板”,没多久,一名50多岁的男子从经济舱向头等舱走去,手里拿着一份报纸。不久,梁先生听到前排传来尖叫声,闻声望去,他看到头等舱冒出黑烟。有乘客拉开头等舱和经济舱之间的布帘后,火苗蹿了出来,两名乘务员手持灭火器将火扑灭。“机舱里满是汽油味和奇怪的味道。”梁先生回忆说,点火后男子返回经济舱,手里拿着一把约两个手指宽的匕首,一边挥刀一边威胁乘客“给我老实点”,一名乘客的手被划伤。两名男乘务员一前一后将男子堵在过道上,一边与之对峙,一边将他堵回头等舱。随后,男子再次点燃了火。“火比第一次还大,都是黑烟。”几分钟后飞机落地,机场外已有消防、公安等车辆在等候。随后,机组人员打开舱门让乘客从滑梯紧急撤离。

下飞机后,所有乘客均被留在机场接受机场公安调查,直至早上7时左右才被允许离开机场。“前排乘客都做了笔录,所有乘客都留了电话和身份证号等信息。”

深航方面通报,机组人员发现一名旅客的异常举动后,在空中启动应急处置程序,并第一时间通知空管、广州白云机场等相关单位,随后机组控制该旅客,飞机于26日0时58分安全降落在广州白云机场后,机组启动紧急撤离程序及时疏散旅客,所有旅客均安全撤离。

资料来源:新浪(<http://tj.sina.com.cn/news/s/2015-07-29/detail-ixfhxmr6640070.shtml>),有改动。

### (三) 破坏机场

破坏机场是指用各种手段对机场的设施和设备进行破坏的行为。破坏机场的主要手段有两种:一种是选择目标定时爆炸。通常的做法是把爆炸物放在手提包、衣服和其他物品内,在购买飞机票或进入卫生间时放在比较隐蔽的,尤其是旅客集中的地点,进行定时爆炸,或者是把炸弹放置在汽车上,制造汽车炸弹。另一种是通过电子仪器,用电波干扰机场的通信导航系统,破坏机场计算机网络,或袭击供电设施,切断供水系统等。

## 案例链接

### 破坏机场围界被拘留

2018年4月27日8时50分,甘肃陇南机场派出所接到场务部员工报警,称机场围界外有一位农民用斧头在砍围界网,接报后值班民警及时向局领导汇报,局领导迅速安排派出所出警。因嫌疑人与巡界员工发生对峙后逃离现场,所长立即带领4位民警驱车前往案发现场并对现场证人进行调查取证,很快锁定了嫌疑人马某的住所所在地。通过大量的走访了解和村干部的协助,警民联动一举将嫌疑人马某抓获归案。经审查讯问,马某对破坏机场围界网的事实供认不讳。按照《中华人民共和国治安管理处罚法》,马某被行政拘留。

资料来源:搜狐([https://www.sohu.com/a/229971015\\_203645](https://www.sohu.com/a/229971015_203645)),有改动。



## 二、国际劫炸机事件

国际上发生的劫炸机事件多数与政治形势有关,一些极端恐怖分子将袭击对象由汽车、火车、地铁等交通工具,以及火车站、地铁站等公共交通枢纽设施转移到国际政治影响力较大的民用机场及航空器。目前,公路、铁路、航空、水运等交通运输方式中,安全系数最高的是航空,但墨菲定律告诉人们,任何事物都有发生不安全状况的可能性,如果有可能发生不安全的事件,即使发生的概率非常小,但是不安全事件总会发生,并会造成最大可能的破坏。“9·11”重大恐怖袭击事件也正说明了这一点。因此,对民用机场和航空器的破坏与袭击行为的防范是民航安全工作的重点,也是机场安检工作的重点。

### 案例链接

#### 埃及航空一客机被劫持因损毁严重报废

1985年11月23日当地时间20时05分,埃及航空一架波音737客机从希腊雅典机场起飞,目的地为埃及开罗。起飞15分钟后,坐在前排的一名巴勒斯坦青年和其后排的一名埃及青年突然站起来,并掏出枪和手榴弹,说:“不许动!飞机被我们接管了!”他们随即戴上假面具。站在驾驶室旁的第3名恐怖分子冲进驾驶室,用枪命令机长飞往利比亚。机长称燃料不足,劫机者命令机长改飞马耳他。2小时11分钟后,飞机于马耳他卢卡机场降落。飞机停下后,恐怖分子先后将多名人质杀死,并提出加油的要求,但马耳他方面拒绝了这一要求。谈判开始时,劫机者只同意与利比亚方面谈判,利比亚大使在机场指挥塔通过无线电对讲机重复利比亚政府的态度:“由于发生流血事件,利比亚不愿接受这架客机。”谈判结束后,埃及政府决定采取突袭行动,25名突击队员飞往马耳他,美国也派出3名反恐专家予以协助。24日晚8时15分,埃及总统穆巴拉克正式下达突袭命令。整个拯救人质的行动持续了约10分钟。事件最后造成60人死亡,28人受伤,飞机因损毁严重报废,如图1-4所示。



图 1-4 被劫持的飞机

资料来源:历史上的今天(<http://www.lssdj.com/d/19851123.htm>),有改动。

#### 孟加拉国航班遭劫持迫降

2019年2月24日,一架波音737-800型客机由孟加拉国首都达卡飞往迪拜,机上载有142名乘



客及7名机组人员。大约一个多小时后,这架客机因“一名男子试图闯进驾驶舱并胁迫飞行员降落”,而在孟加拉国南部吉大港的机场紧急迫降。机上所有乘客首先撤离,这名男子和机组成员滞留在机上,特种部队随后控制了客机。美国联合通讯社援引孟加拉国军方的消息报道称,特种部队要求这名男性嫌疑人“投降”,但对方冲特种部队开枪,特种部队还击,双方交火中,这名男子被击中,特种部队将他逮捕。不久后,这名男子伤重不治身亡。

资料来源:和讯新闻(<https://news.hexun.com/2019-02-25/196278612.html>),有改动。

### 三、国内劫炸机事件

中国的劫机案件也较多,累计超过50起,特别是在1993年就有21起劫持民航飞机的恶性事件。这也一定程度上说明中国民航的安检技术手段比较落后,安检设备与国际水平相比有一定的差距,安检质量和效率有待提高。

#### 案例链接

##### 广州白云机场劫机事件

1990年10月2日,厦门航空公司的波音737型2510号飞机8301航班于6时57分自厦门起飞去广州,在飞行途中,坐在16排D座上的一名歹徒突然离座冲向驾驶舱,以引爆炸药相威胁,将机组人员赶出驾驶舱,只留一人驾驶飞机,挟持驾驶员让飞机飞往台湾。广州民航当局得知这一消息时,飞机已飞抵广州上空,为保证飞机和乘客的安全,立即通过塔台通知这架飞机的机组人员,允许飞机飞往境内或境外的任何机场降落,并告驾驶员说:“去台湾可以,去哪个城市降落都可以。”这时,飞机只有驾驶员一人操作,又受到歹徒的严重威胁和干扰,驾驶员提出油料不够了,要求到香港的机场加油后送歹徒去台湾,民航区域管制室同意飞机到香港加油,并与香港空中管制部门进行了联系。但是,歹徒不同意在香港的机场降落,并威胁说若在香港降落即炸毁飞机。驾驶员在油料不足的情况下,于9时04分在广州白云机场紧急降落。当飞机着陆后滑跑时,歹徒对驾驶员施以暴力,致使飞机失控,偏离跑道,撞上停在客机坪上的两架飞机后,机油箱起火爆炸而被烧毁。

后经事故调查,该名歹徒名叫蒋小峰,1969年8月出生,湖南省临澧县人。据湖南省公安机关提供的情况,蒋小峰是湖南省临澧县物资局开发公司驻长沙采购站采购员,1988年9月间曾因盗窃被临澧县公安局进行治安拘留处罚。1990年7月13日,蒋以采购货物为名骗取所在单位人民币1.7万元后潜逃,是一名负案在逃犯。

资料来源:历史上的今天(<http://www.lssdjt.com/d/19901002.htm>),有改动。

##### 新疆“6·29”劫机事件

2012年6月29日,天津航空公司GS7554航班机组执行新疆维吾尔自治区和田到乌鲁木齐的飞行任务时,遭遇6名歹徒暴力劫机。GS7554航班于12:25分起飞,12:35分飞机上有6名歹徒暴力劫持飞机,被机组人员和乘客制服,飞机随即返航和田机场并安全着陆,6名歹徒被公安机关抓获。在制服歹徒的过程中,有机组人员和乘客受轻伤。在事件处置过程中,机组临危不惧、果断处置,2名安全员、2名乘务员负伤;飞行人员沉着冷静,妥善应对,驾驶飞机安全返航。中国民用航空局授予该



机组“中国民航反劫机英雄机组”荣誉称号,对英勇搏斗并光荣负伤的机组成员给予记功表彰,对积极协助处置的旅客表示感谢和慰问,并给予奖励表彰。

资料来源:搜狐(<http://roll.sohu.com/20120706/n347469525.shtml>),有改动。

## ▶ 第三节 民航安检的产生和发展

### 一、国际民航安检的产生和发展

在国际民航业的初期,因为飞机和航线较少,针对民航的恐怖活动对国际政治的影响力有限,所以机场没有检查措施,旅客和货物都不需要安检。在世界民航历史上,第一次暴力劫机行为发生在1930年的秘鲁。第二次世界大战之后,国际民航业迅猛发展,在20世纪60年代,由于东西方处于“冷战”时期,恐怖分子开始对民航进行袭击。在1963年,只有2起劫机事件,但是到了20世纪60年代末期,劫机事件达到高潮:1968年,劫机事件有35起;1969年,劫机事件有87起;1970年,劫机事件有84起。在这种背景下,民航业开始考虑对旅客及其行李进行安全检查。

在20世纪70年代初期,西方发达国家开始在民航机场采取安检措施来保证民航业的运营安全,此后安检工作在世界范围内迅速发展。安全检查工作的设立,有效地预防了劫机和炸机等恐怖事件的发生,保证了飞机、机组及旅客的安全,维护了航空公司的声誉,也保证了机场的正常运营。国际民航安检大致经历了以下四个阶段:

- (1) 第一阶段:手工检查阶段。
- (2) 第二阶段:从手工检查到仪器检查的过渡阶段。
- (3) 第三阶段:仪器检查普及阶段。
- (4) 第四阶段:从一般仪器检查到新型多功能检查仪过渡阶段。

早期的安检采用人工检查的方式,效率低下,检查质量得不到保证。后来,安检科技不断提高,发展到现代的高科技安检技术。安检的X射线机已经从黑白投影技术发展到了彩色投影技术,从二维图像发展到了现在的三维图像。安检已经由人工检查发展到高科技的信息化安检阶段,安检的质量和效率都在不断地提高。由于机场安检技术的不断提高,世界上的劫机事件和破坏机场等民航设备的行为越来越少。



### 知识拓展

#### X射线液体安检系统

目前,我国机场对饮料类液态物品实行开瓶检查或请旅客品尝,非饮料类实行看、摇、嗅、试烧等手段鉴别,因旅客携带液态物品的种类繁多、数量多,传统检查方式既耗时长、难定性,又给旅客带来极大的不便。



X射线液体安检系统以X射线检测技术为核心,能够对各种常见包装的液体进行非侵入式检查,在不打开包装的情况下,迅速检查出爆炸性或危险性液体物质,其液体探测技术已达到国际先进水平。该仪器对包装容器的材质、颜色和透明度没有特殊要求,塑料、玻璃、陶瓷、金属、纸制等多种材质容器包装的液态物品,都可被放入系统中进行检测。例如,将装满硫酸的葡萄酒瓶放入仪器中,5秒钟后,显示屏显示出强烈的紫色;放入打火机,显示屏显示为红色;将一瓶矿泉水放入同台仪器中,5秒钟后,显示屏显示为绿色。另外,它不仅支持单瓶液体检查,还可一次性完成多瓶小件液体检查。这种新型X射线液体安检系统启用后,将大大提高对液态物品的检查速度与准确性,缩短旅客通过安检的时间,提高机场安检服务的工作效率和保障空防安全的能力,同时还可提升机场安检服务的质量,目前已广泛应用于机场、车站及大型活动等场所的安检工作中。

资料来源:慧聪网(<http://info.secu.hc360.com/2008/02/191743127437.shtml>),有改动。

## 二、国内民航安检的产生和发展

我国在20世纪80年代以前机场是没有安全检查的,但是我国在1977年[6月16日,张楚云在新疆劫机逃逸(未遂)]和1979年[4月23日,王国平在桂林劫机去香港(未遂)]发生的劫机事件使得安全检查工作开始受到重视。由于旅客和机组接受机场安检已经成了一种国际民航惯例,在国内外的民航大环境下,我国政府派人在1979年5月到法国和瑞士参观学习,考察欧洲发达国家的机场安检经验,为进行全面的机场安检工作做准备。1980年9月,我国政府批准对乘坐国际航班的旅客开始进行安检,1981年4月1日正式开始安检工作。1981年11月1日,我国又开始对国内航班施行安全检查的措施。从此以后,我国民航开始了安检的常规化检查工作。我国民航安全检查的发展大致经历了以下四个阶段:

(1) 第一阶段:1981年4月1日至1981年11月,只在部分国际机场由武警边防部队负责对乘坐国际航班的中外籍旅客及其携带的行李物品实施安全检查。

(2) 第二阶段:1981年11月至1983年7月,决定于1981年11月1日起,在境内各民用机场对乘坐民航国内班机的中、外籍旅客及其携带的行李物品实行安全检查。

### 知识链接

#### 公安部关于实行安全技术检查通告

为确保民航国内班机的安全,决定从一九八一年十一月一日起,在中华人民共和国境内各民用机场,对乘坐民航国内班机的中、外籍旅客及其行李物品,实行安全技术检查。

(1) 严禁将武器、凶器、弹药和易爆、易燃、剧毒、放射性物品以及其他危害飞行安全的危险品带上飞机或夹在行李、货物中托运。

(2) 除经特别准许者外,所有旅客及其行李物品,一律进行安全检查,必要时可进行人身检查。拒绝检查者,不准登机,损失自负。

(3) 检查中发现旅客携带上述危险物品者,由机场安全检查部门进行处理;对有劫持飞机和其他



危害飞行安全嫌疑者,交公安机关审查处理。

资料来源:中华人民共和国公安部通告(<http://laws.66law.cn/law-8410.aspx>),有改动。

(3) 第三阶段:1983年7月至1992年4月,进一步完善了空防安全措施,建立了安全检查、隔离区管理、飞机监护、旅客登机管理等较完善的机场管理体系。1991年11月6日,国务院正式批准民航机场安全检查由公安机关移交民航部门管理。

(4) 第四阶段:1992年4月以后,安检设施设备建设得到了加强,对具备条件的机场交运检查进行了流程改造,减少了漏洞;引进了一批性能较好的德国、意大利安检仪器;配备了钟控定时引爆装置探测器和防爆罐(见图1-5);一部分机场在现场安装了监控设备;进一步完善了对交运行李和货物邮寄的安全检查。



图 1-5 防 爆 罐

从1992年以后,我国的安全检查步入正轨。到现在为止,我国的安全检查技术不断提高,仪器设备不断更新,安全事故越来越少。

## 本章小结

本章主要介绍了民航安全检查工作的相关内容,包括民航安检工作的任务、原则,民航安检部门的权限,民航安检的组织形式等;分析了部分国内外的劫炸机事件,探讨了民航安检在保障航空安全方面的重要性;阐述了国内外民航安检的产生历史和发展概况。民航安检是航空安全保卫工作的重要组成部分,通过对本章的学习,应对民航安检的基础性知识有一个全面的认识,从根本上肯定民航安检的重要性。

## 自我检测

### 一、选择题

1. 安检工作具有( )性质。  
A. 强制性和服务性



- B. 服务性和专业技术性
  - C. 强制性、服务性和专业技术性
  - D. 强制性和专业技术性
2. 候机隔离区没有持续实施管制的,在使用前,( )应当对候机隔离区进行清查。
- A. 安检机构
  - B. 机场管理部门
  - C. 清洁人员
  - D. 边防检查部门
3. 候机隔离区安全监控采取( )管理,并对候机隔离区内所有人员及物品进行安全管控。
- A. 开放式
  - B. 封闭式
  - C. 半开放式
  - D. 半封闭式
4. 安全技术检查是为保障航空安全,依照国家法律法规对乘坐民航班机的( )进行公开的安全技术检查。
- A. 中、外籍旅客
  - B. 航空货物、邮件
  - C. 动植物
  - D. 以上都对
5. 下列不属于安全技术部门权限的是( )。
- A. 行政执行权
  - B. 审查处理权
  - C. 检查权
  - D. 拒绝登机权
6. 乘坐民用航空器的旅客和其他人员及其携带的行李物品必须接受安全检查,是《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》中( )的规定。
- A. 严禁旅客携带违禁物品
  - B. 对进入候机隔离区的工作人员进行安全检查
  - C. 关于货物检查
  - D. 对乘机旅客、行李进行安全检查
7. 民航安检工作应以( )为第一原则。
- A. 高效工作
  - B. 保证安全
  - C. 高服务质量
  - D. 文明礼貌
8. 我国目前的安检组织形式为( )。
- A. 由军队承担安全检查工作



- B. 由武装警察承担安全检查工作
- C. 由安保公司承担安全检查工作
- D. 由民航安检机构承担安全检查工作

9. 危害民航安全的形式有( )。

- A. 劫持飞机
- B. 制造恐怖活动
- C. 破坏飞机
- D. 破坏机场

10. 我国从( )年开始实行民航安全检查。

- A. 1981
- B. 1986
- C. 1996
- D. 2000

## 二、简答题

1. 民航安检部门在执行任务时需要遵循的原则有哪些?
2. 民航安检部门具备哪些权限?
3. 国内外危害民航安全的不安全行为有哪些?
4. 我国的民航安检发展状况如何? 经历了哪几个阶段?